

Kryteria zwrotu depozytu

Depozyt może być zwrócony po dokonaniu inspekcji jakości kompresora depozytowego przez firmę Airstal.

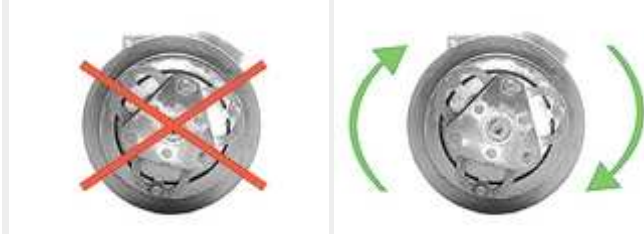
Kompresory depozytowe mogą zostać zaakceptowane jedynie wtedy, gdy są tego samego rodzaju jak sprzedane kompresory.

Depozyt nie zostanie zwrócony jeśli kompresory są zniszczone w takim stopniu, iż nie nadają się do regeneracji jak również w przypadkach kiedy nie są spełnione poniższe warunki:

- Kompresor nie może być zablokowany;
- Korpus kompresora jak również koło pasowe musi być wolne od uszkodzeń mechanicznych;
- Przyłącza do systemu klimatyzacji muszą być wolne od uszkodzeń mechanicznych;
- Koło pasowe musi być oryginalne do danego rodzaju kompresora;
- Kompresor nie może być rozłożony (również częściowo);
- Kompresor nie może być zardzewiały w całości;
- Kompresor został zakupiony więcej niż 12 miesięcy wcześniej;
- Przyłączenia muszą być zamknięte zaraz po wymontowaniu kompresora z pojazdu, aby zapobiec wewnętrznej korozji;
- Nieoryginalne kompresory nie będą akceptowane.

**Kompresor
zablokowany**

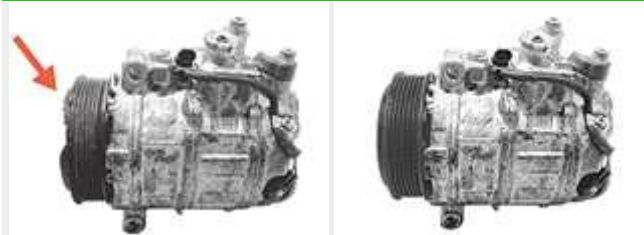
**Kompresor
nie zablokowany**



Kompresor nie może być zablokowany.

**Kompresor
uszkodzony**

**Kompresor
nie uszkodzony**



Korpus kompresora jak również koło pasowe musi być wolne od uszkodzeń mechanicznych

**Uszkodzone
przyłącza**

**Brak
uszkodzeń**



Przyłącza do systemu klimatyzacji muszą być wolne od uszkodzeń mechanicznych.

**Kompresor
rozłożony**
**Kompresor
kompletny**



Kompresor nie może być rozłożony (również częściowo).

**Brakujące
części**
**Kompresor
kompletny**



Kompresor nie może być rozłożony (również częściowo).