

HBU 2.1

VKBA 3568, VKBA 3550, VKBA 3646, VKBA 3660,

VKBA 6543, VKBA 6635, VKBA 6680, VKBA 6800

Biuletyn techniczny



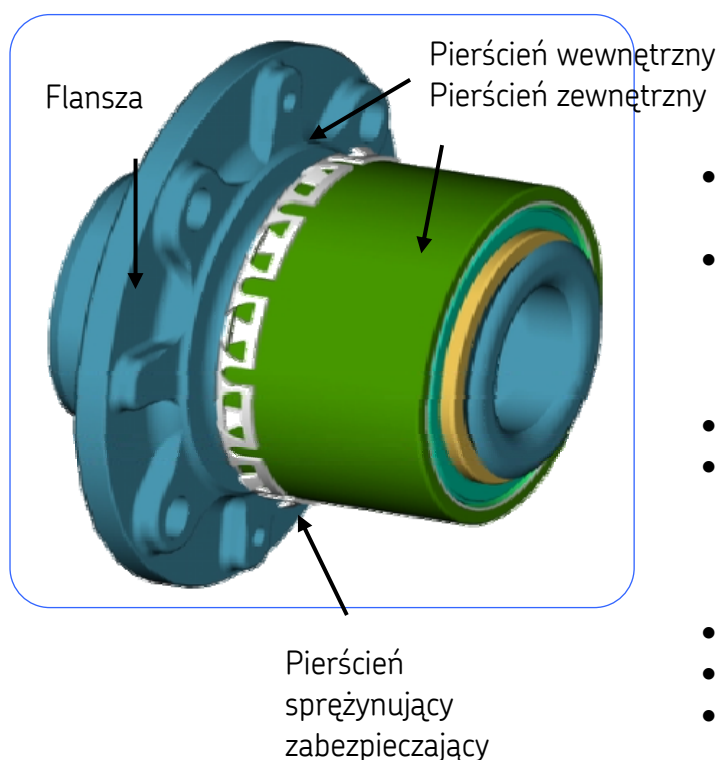
Skoda FABIA, VW Polo, VW Fox, AUDI A2, VW Lupo, VW Multivan V, VW Touareg, VW Transporter V, FORD C-Max, Focus C-Max, Focus II, VOLVO C30, C70 II, S40 II, V50, Smart Forfour i Mazda 3 – BK12, BK14.



HBU 2.1 – typ piasty wymagającej specjalnych narzędzi przy montażu i demontażu



Typ piasty o nazwie HBU 2.1 staje się coraz bardziej powszechny na rynku. **Ten typ piasty wymaga wykorzystania odpowiednich narzędzi do demontażu, a przede wszystkim do montażu w pojeździe.**



Specyfikacja HBU 2.1

- Ten element jest już wstępnie złożony, składa się z łożyska i piasty
- Obracający się wewnętrzny kołnierz pierścienia z gwintowanymi otworami lub szpilkami, posiada kołnierz zaprojektowany w celu wyśrodkowania i zamontowania tarczy hamulcowej i koła
- Łożysko może posiadać pierścień magnetyczny
- Łożysko występuje z lub bez zabezpieczającego pierścienia sprężynującego

Zalety HBU 2.1

- Zwiększona sztywność
- Mniejsze zużycie
- Zmniejszona liczba elementów

Install Confidence

www.vsm.skf.com



HBU 2.1

VKBA 3568, VKBA 3550, VKBA 3646, VKBA 3660,
VKBA 6543, VKBA 6635, VKBA 6680, VKBA 6800

Biuletyn techniczny

Podstawowe instrukcje montażowe HBU 2.1

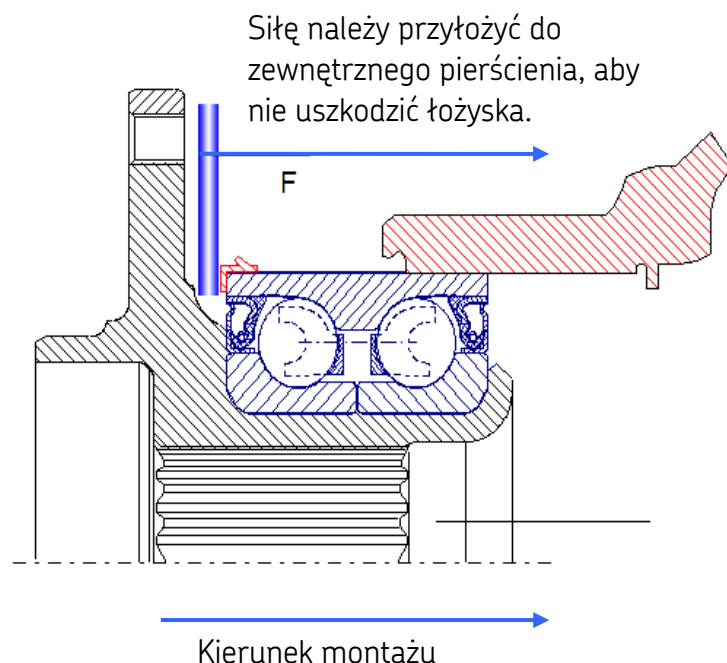
Zawsze korzystaj z odpowiednich narzędzi podczas montażu.

1. Usuń stare łożysko z zwrotnicy osi przedniej
2. Ostrożnie wyczyść powierzchnie zwrotnicy i upewnij się, że jest nieuszkodzona
3. Zamontuj nowe HBU 2.1 naciskając na **zewnętrzny** pierścień łożyska

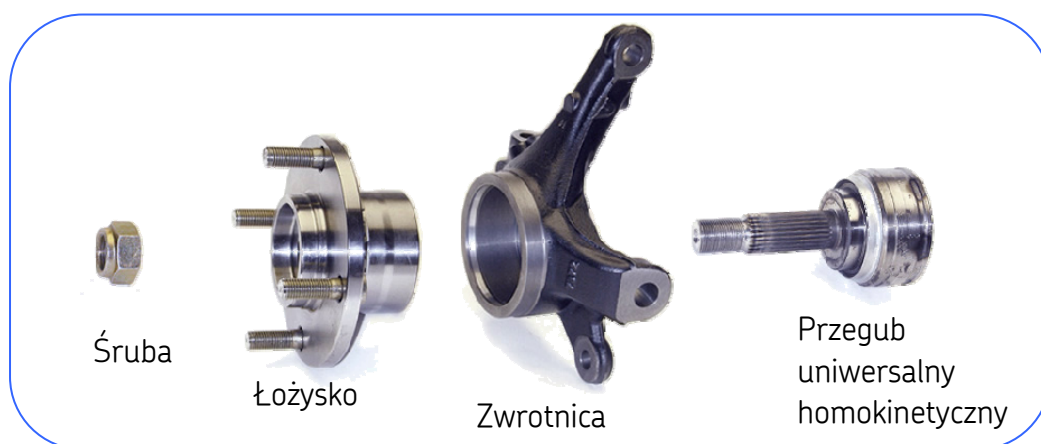
Ważnym krokiem jest przyłożenie nacisku do pierścienia zewnętrznego. Naciskanie na pierścień wewnętrzny – kołnierz – prowadzi do poważnego uszkodzenia łożyska i przedwczesnej awarii.

Należy korzystać z odpowiednich narzędzi i podążać za krokami w opisie.

Uwaga! Nigdy nie próbuj ponownie wykorzystać łożyska po demontażu.



Łożysko HBU 2.1 i elementy współpracujące



Install Confidence

www.vsm.skf.com

