

## W przypadku skarg dotyczących turbosprężarek... ... zawsze sprawdzać otoczenie

<b>Pojazd:</b>	<b>Produkt:</b>	Elektropneumat. przetworniki ciśnienia (EPW) Elektr. zawory przełączające (EUV) Pompy próżniowe
Różne, z turbodoładowaniem	<b>Nr PIERBURG:</b>	<b>różne</b>

### Ewentualne problemy:

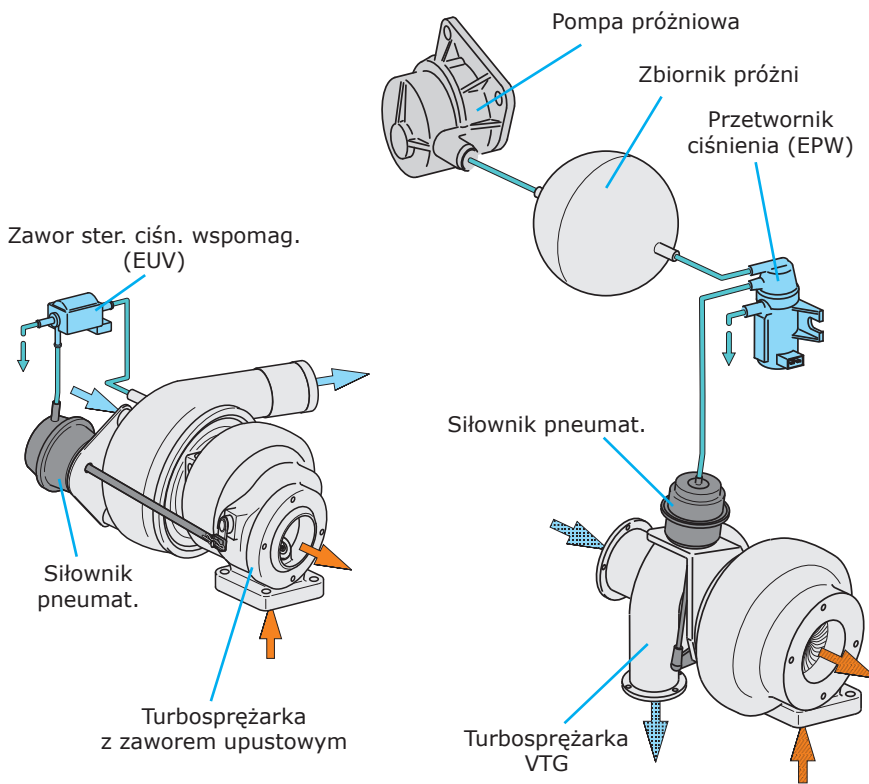
- utrata mocy
- nierównomierna praca
- czarny dym
- pojazd powraca do stanu awaryjnego

W przypadku ww. problemów często winę przypisuje się turbosprężarce.

Przyczyny *mogą* jednak być takie:

- usterki zaworów elektropneumat.
- pompa próżniowa dostarcza niewystarczającą próżnię
- nieszczelność w układzie próżni

**W przypadku skarg wskazujących na usterkę turbosprężarki należy zawsze sprawdzić otaczające ją podzespoły.**

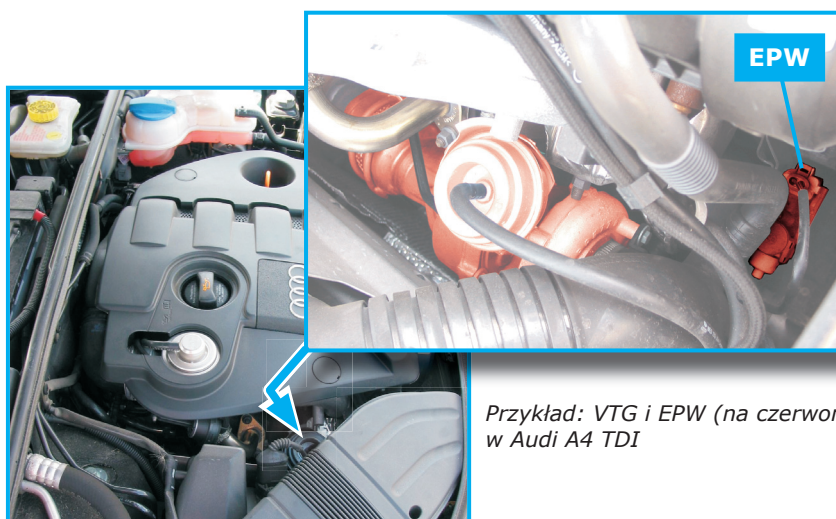


### Sprawdzanie

Sprawdzanie zaw. elektropneumatycznych: patrz nast. wydania *Informacji serwisowych PIERBURG (SI)*:

EUV → SI 0050, SI 0051

EPW → SI 0065, SI 0076



Zasilanie paliwem

Wytwarzanie próżni

Zasilanie powietrzem

Kontrola emisji

Różne